

Manifestations Expositions

MONS Musée des Beaux Arts (à deux pas de la Grand'Place) jusqu'au 25 septembre: exposition de modélisme pluridisciplinaire avec la participation du C.F.C.

JUMET Carré du Centre 17 et 18 septembre. Dans le cadre de la braderie notre ami L. DEVAUX (La Boite à fumée, c'est lui) organise une exposition ferroviaire avec projection de films (le 18/9 seulement au Cercle Paroissial rue Orsini Dewerpe (Il nous a promis un réseau de démonstration en I avec au moins 3 machines)

MALDEGEM dépt SOBEMAI du 17 au 25 septembre: RAIL PARADE 3 Du miniature mais aussi du réel avec SOBEMAI

AYWAILLE: 2 octobre 1983 exposition ASMOCO + bourse d'échange

TURNHOUT Centre culturel "De warande" du 30.09 au 10.10: exposition ferroviaire "RAIL '83" (exposition de bonne qualité: mérite d'être vue)

MALINES 11,12,13 novembre "portes ouvertes" Club DE PIJL (on s'y bouscule souvent - pour rens. voir notre ami W. BONGE à la réunion)

COLOGNE parc des expositions du 27 au 31/10 Hall 3 grande exposition "Le chemin de fer miniature hier et aujourd'hui" Kolessal!

BRUXELLES Gare Centrale du 29/10 au 13/11 Traditionnel Salon des Chemins de fer de l'ARBAC

\$\$\$\$ participation bienvenue\$\$\$\$ contacter svp M. BROIGNIEZ, \$\$\$
\$\$\$\$ rue de Victoire 145 bte 9 1060 Bxl (02.538.75.46)\$\$\$\$

Voyage

UNE JOURNEE A COLOGNE LE 29 OCTOBRE 1983

La section de Bruxelles organise, à l'occasion de l'exposition de trains miniatures qui se tiendra à COLOGNE, un déplacement vers cette ville.

Départ BRUXELLES vers 8H
Retour " " 22H visite de l'exposition, shopping possible aussi

Si il y a suffisamment de participants, un départ de LA LOUVIERE peut être envisagé

Prix voyage: prévoir A-R: de 400 à 600 FB selon nombre participants
Entrée expo.: 10 DM à payer sur place

Nous vous demandons de verser un acompte de FB 350,- par participant au compte n° 676-1444606-48 de Mr Mme Michel Broigniez AVANT LE 30 SEPTEMBRE

Début octobre, vous recevrez la confirmation de votre participation et les coordonnées exactes du rendez-vous. Le solde (calculé en fonction du nombre de participants ayant versé l'acompte) devra nous être versé au même compte avant le 25 octobre 1983.

Pour tous renseignements: Monsieur Michel BROIGNIEZ
Rue de la Victoire, 145 Boite 9
1060 Bruxelles
Tel: 02/538.75.46

A renvoyer au plus tard pour le 30 septembre 1983 à Mr Michel BROIGNIEZ, Rue de la Victoire, 145 boîte 9 1060 Bruxelles.
Joindre une enveloppe timbrée self-adressée pour la confirmation de votre participation

Je soussigné membre n°
Rue/ Avenue N° Boite
code Localité Tel
inscris au voyage à Köln participants. départ BRUXELLES départ LA LOUVIERE Cochez votre lieu de départ

Je verserai l'acompte correspondant (soit X FB 350,-) au compte n° 676-1444606-48 de Mr Mme Michel Broigniez et m'engage à verser le solde avant le départ.

N° de compte (pour reverser votre acompte si le voyage est annulé, car moins de 25 participants):

Fait à, le
Signature,

à découper

Nos réunions

Notre équipe ANIMATION qui s'est dépensée sans compter pour le 3e Rendez-vous national du modélisme (merci à tous; aux exposants ainsi qu'aux animateurs et aux aidants et surtout à SUPERWILLY). De ce fait, pas de réunion ce mois-ci mais nous vous attendons TOUS dans les salles du Musée des Beaux Arts à MONS où nous serons sur place le samedi 24/9 à partir de 14h45 pour vous accueillir (il y a une modeste entrée de 20 bfrs).

Donc n'oubliez pas

Samedi 24 septembre 1983 à 14h45 Musée des Beaux Arts à Mons
(à deux pas de la grand'place)

En bref

DANGER DANGER DANGER DANGER T.A.U., NE PAS S'Y FROTTER!!!!

Notre excursion du mois d'août devait se dérouler au T.A.U. à JUMET. Un refus de dernière minute nous a obligé à annuler cette visite "surprise". Entretemps, je me suis rendu sur place et me suis rendu compte que toute l'emprise du T.A.U. était ceinte d'un grillage métallique orné d'inscriptions "DANGER 950 VOLTS". CIA, KGB and TAU?

EXPOSITION EN PREPARATION

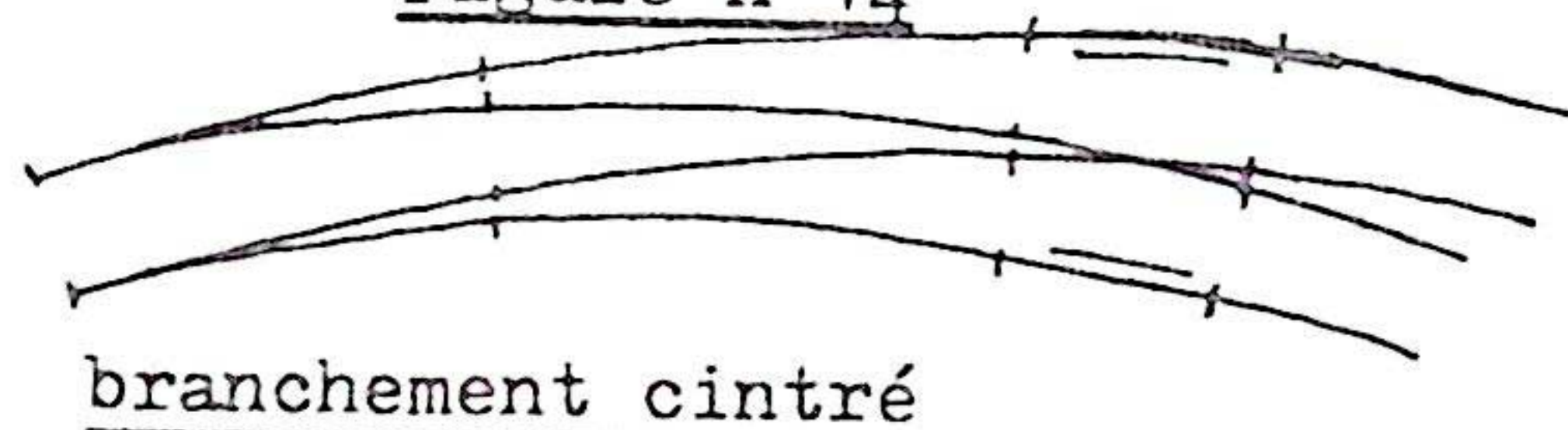
Comme chaque fin d'année, le Crédit Communal organise à Bruxelles, une grande exposition. Cette année, elle sera consacrée au "Beau Jouet ferroviaire" ancien. L'organisation en a été confiée à une compétence en la matière: Clive Lanning, bien connu des lecteurs de Loco-Revue. Il a déjà fait des découvertes sensationnelles chez des modélistes belges peu connus. Celui qui posséderait des pièces dignes d'être exposées peut essayer de prendre contact avec lui, par l'intermédiaire de Loco-Revue ou du Crédit Communal? Prévoyez aussi une visite à Bruxelles, dès que vous connaîtrez les dates et lieux de cette exposition qui nous intéressera tous!

LES APPAREILS DE VOIE A LA SNCB

1°) Les branchements.

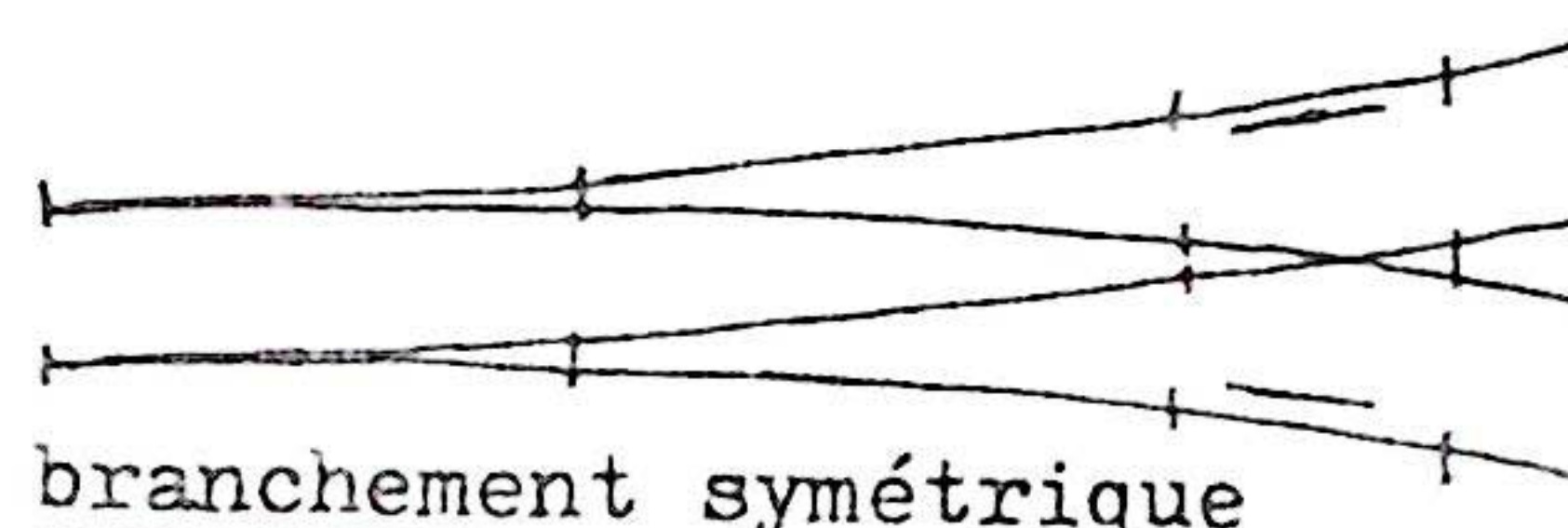
Le branchement qui offre la possibilité de quitter ou de rejoindre une voie est constitué d'un changement, de quatre rails intercalaires et d'un croisement. Il existe des branchements asymétriques dans les quels une des voies est directe et dont l'autre est déviée. La vitesse de circulation en voie déviée est plus faible, elle est limitée par la valeur du rayon de courbure. Les branchements asymétriques sont montés en pose normale ou en pose cintrée. Dans ce cas, tous les éléments constitutifs de l'A.S. sont cintrés au rayon exact de la voie dans la quelle cet A.S. doit être posé. (Figure n°14)

Figure n°14



branchement cintré

Figure n°15



branchement symétrique

Les branchements symétriques sont relativement rare sur le réseau. Il y a dans ces appareils une déviation égale dans les deux voies de sortie. La vitesse de passage dans les branchements symétriques est limitée dans les deux voies en fonction du rayon de courbure. Ces A.S. sont réalisés seulement en pose normale. (Figure n°15)

Les branchements sont désignés par une série de lettres et chiffres qui caractérisent le changement et le croisement. Les A.S. actuels, qui sont modèle 70 et 77 (année de création administrative des modèles), sont désignés par la lettre "F", le numéro de changement de "1 à 7", la lettre "H", le numéro du croisement de "0 à 4" et éventuellement la lettre "A" qui signale un croisement possédant une branche courbe.

La dénomination des branchements symétriques est la même que celle de l'appareil asymétrique correspondant, avec la mention "Sym" en plus. Dans certain cas, on place la lettre "U" dans la dénomination. Cela signifie qu'il s'agit d'un A.S. dont les aiguilles et les contre-aiguilles sont usinés à partir d'un même plan standard.

2°) Les traversées ordinaires.

Elles sont constituées d'un centre de traversée comprenant deux coeurs de traversées, de deux croisements et de rails intercalaires. Les angles des coeurs de traversées sont identiques aux angles des croisements. Cet angle caractérise les traversées. Ils sont normalisés au niveau de la SNCB et donnés sous forme d'un chiffre variant de 3 à 8.

Les traversées ordinaires sont désignées par les trois lettres "H.V.H." suivies du chiffre caractéristique de la traversée.

3°) Les traversées à aiguilles.

Elles remplissent les mêmes fonctions que les traversées ordinaires dont le centre de traversée fixe est remplacé par un système de quatre aiguilles élastiques. Il n'existe que deux sortes de traversées à aiguilles; elles sont montées dans les voies où la vitesse de référence est supérieure à 90km/h. On ne peut plus admettre des centres de traversées fixes avec des lacunes dans les voies où l'on circule à des vitesses de 100km/h et plus.

La traversée à aiguilles d'angle 3, désignée "T3" est montée en voie avec des croisements d'angles égaux ou différents. Les combinaisons possibles sont les H2T3H3, H3T3H3 et les H2T3H4. La seconde traversée à aiguilles est la traversée pour bifurcation à grande vitesse, dont l'angle caractéristique a une tangente de 1/17. Elle est montée uniquement avec des croisements "H1/17".

4°) Les traversées jonctions.

Elles combinent les possibilités des branchements et des traversées ordinaires. Les rails intercalaires des traversées ordinaires sont remplacés par des changements.

Elles existent uniquement en angle 3 et 4. Pour des angles plus grands, les intercalaires sont trop courts et il n'est pas possible de placer des changements répondant aux prescriptions de roulement.

Les traversées jonctions sont simples ou doubles, elles sont dénommées EUH3 et EUH4 pour les TJS et TJD à aiguilles élastiques et TUH3 et TUH4 pour les TJS et TJD à aiguilles articulées.

Utilisation des appareils de voie.

Une étude de l'UIC montre que la vitesse de référence minimum de circulation normale doit être fixée à 40km/h. Il n'est pas économique de descendre à des vitesses inférieures dans les appareils de voie. L'uniformisation à 40km/h de la vitesse en voie déviée des A.S. répond à cette étude. Des problèmes liés à l'implantation de certains A.S. limitent leur vitesse en voie déviée à 20km/h.

Le choix d'un A.S. s'opère en fonction de divers critères:

- 1- Les exigences de l'exploitation concernant les vitesses en voies déviées; par exemple la vitesse standard de 40km/h ou 50km/h ou...
- 2- La catégorie de la voie; voie principale ou voie accessoire.
S'il s'agit d'une voie principale, on ne pose que des appareils à aiguilles élastiques.
- 3- La qualité du trafic; si le trafic comporte de nombreux convois lourds, il est préférable de poser des appareils à aiguilles élastiques, même en voies accessoires.
- 4- La vitesse de référence de la voie; la vitesse pivot est 90km/h. Si la vitesse de circulation sur la voie est supérieure à 90km/h, on ne peut plus poser certains types d'appareils. Ce sont les A.S. à aiguilles articulées "F1, F2, F3"; certains A.S. à aiguilles élastiques "F4, F4U"; les traversées ordinaires et les traversées jonctions. On doit alors poser des appareils de la gamme supérieure "F5, F6..." et des traversées à aiguilles "T3, T1/17".

6

Pour l'étude des tracés, l'implantation des A.S. et de la caténaire, on utilise un triangle schématique. Les indications que l'on trouve sur ce triangle, sont des longueurs qui se rapportent aux axes des voies des A.S. Les logueurs des rails sont légèrement différentes, car il faut tenir compte des angles de sortie des A.S. Pour un appareil avec une sortie sur un croisement H3, la différence de longueur, que l'on appelle hors-d'équerre est de $1435 \times \text{tg}(H3/2) = 83\text{mm}$. (Figure n°16 et 17)

Dans certains types d'appareils, ce hors-d'équerre n'existe pas dans la voie directe, car les pièces de bois sont placées perpendiculairement à cette voie. C'est le cas des A.S. qui ont une sortie sur les croisements H2 à HOA.

Tous les appareils sont posés sur des "pièces de bois". Elles ont des dimensions spécifiques qui les différencient des traverses ordinaires de voie courante. Les pièces de bois ont une section de $30 \times 15 \text{cm}^2$ pour une section plus faible et variable pour les traverses.

Les A.S. cités, des modèles FH, TH, EH et T sont réalisés à partir des rails 50T et 63T. La pose de ces appareils est dite "horizontale", par rapport aux voies dont les rails sont posés avec une inclinaison dont la tangente est égale à $1/20^e$. (Figure n°18)

La fixation des rails des A.S. aux pièces de bois est réalisée par des selles, des tirefonds, des boulons et des crancauds. Les contre-aiguilles sont attachés par des coussinets de glissement qui permettent aux aiguilles de se déplacer. Dans une pose pour voie principale, le rail est fixé dans une selle de type "Angleur" horizontale avec deux crancauds et deux boulons angleur. La selle est fixée à la pièce de bois par quatre tirefonds. Lorsque l'appareil est posé en voie accessoire, on réalise une fixation simplifiée avec des selles "universelles" où les tirefonds fixent en même temps le rail et la selle à la pièce de bois. (Figure n°19)

Perspectives - évolutions.

Des appareils de voie réalisés à partir des profils UIC 60 et ZU1 60 existent à l'heure actuelle (Fév 83) à l'état de prototypes.

Deux A.S. désignés FBH00A (rebaptisés P8X00A) qui permettent de dévier à 120km/h sont posés sur la ligne n°36 à proximité de la bifurcation de Zaventem.

Quelques A.S. désignés 130PX3A (± 20) sont posés entre Charleroi et Chatelet dans la ligne 130. Ces prototypes sont montés en pose horizontale.

Dans le futur, la SNCB envisage de renouveler au fur et à mesure des besoins les branchements issus des types de changements F5, F6 et F7 ainsi que leur version symétrique par des appareils du modèle 80 désignés P5X.., P6X.., P7X0A et P8X00A. Ces appareils du modèle 80 ont les caractéristiques des appareils UIC, c'est à dire:

- rails UIC 60 et ZU1 60
- pas de chassi de talon
- pose au $1/20^{\text{eme}}$. (Figure n°20)

La pose de ces appareils devrait se généraliser sur les lignes à trafic international et/ou lourd. Dans la même optique, les traversées à aiguilles HTH du modèle 77 seront remplacées par des T.A. du modèle 80 et désignées XZX.

Figure n°19

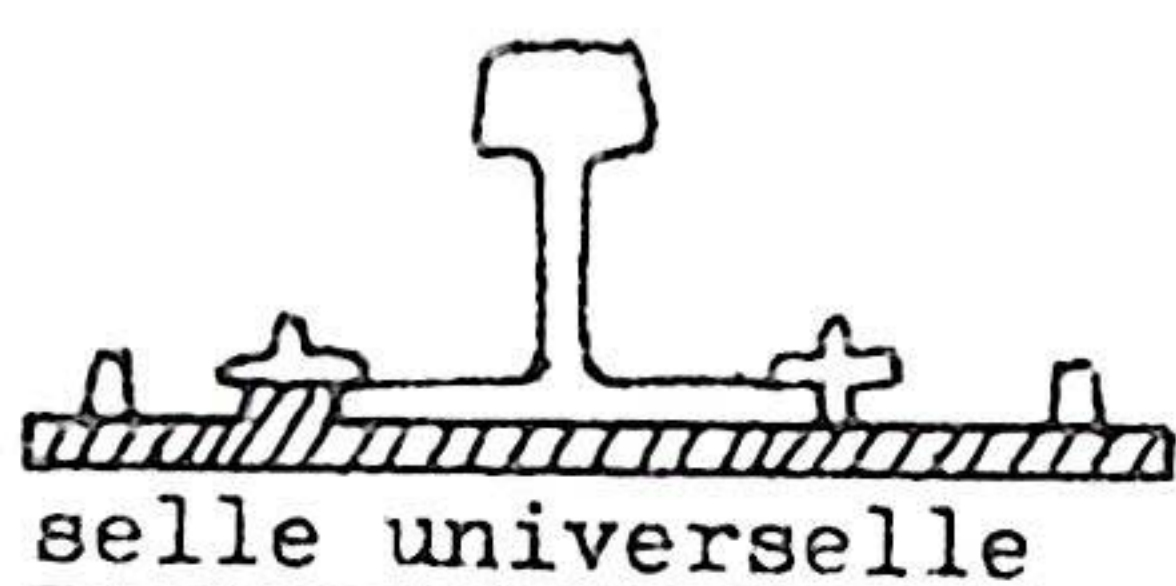
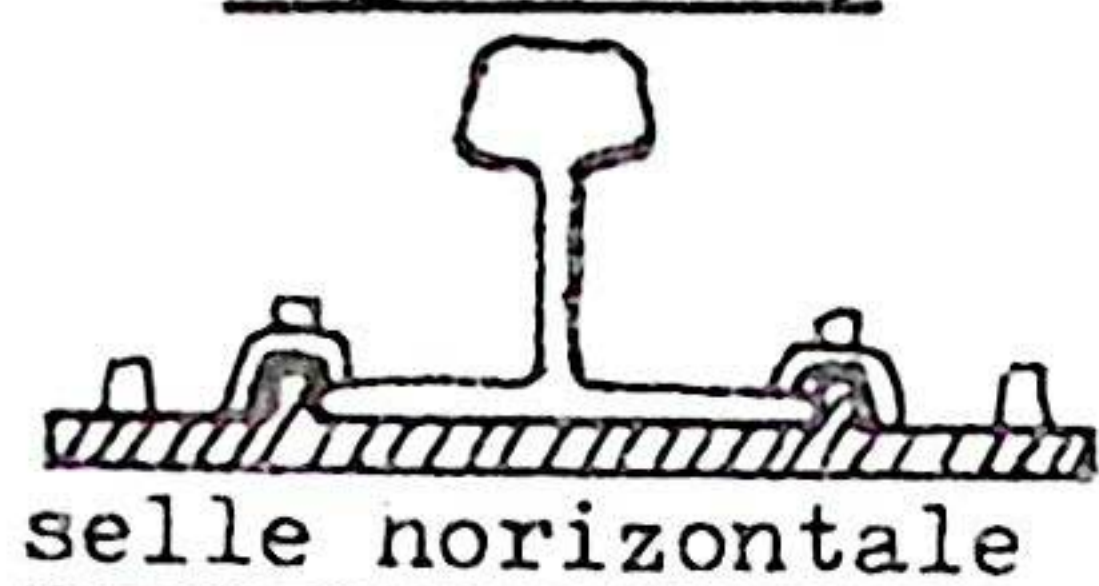


Figure n°17

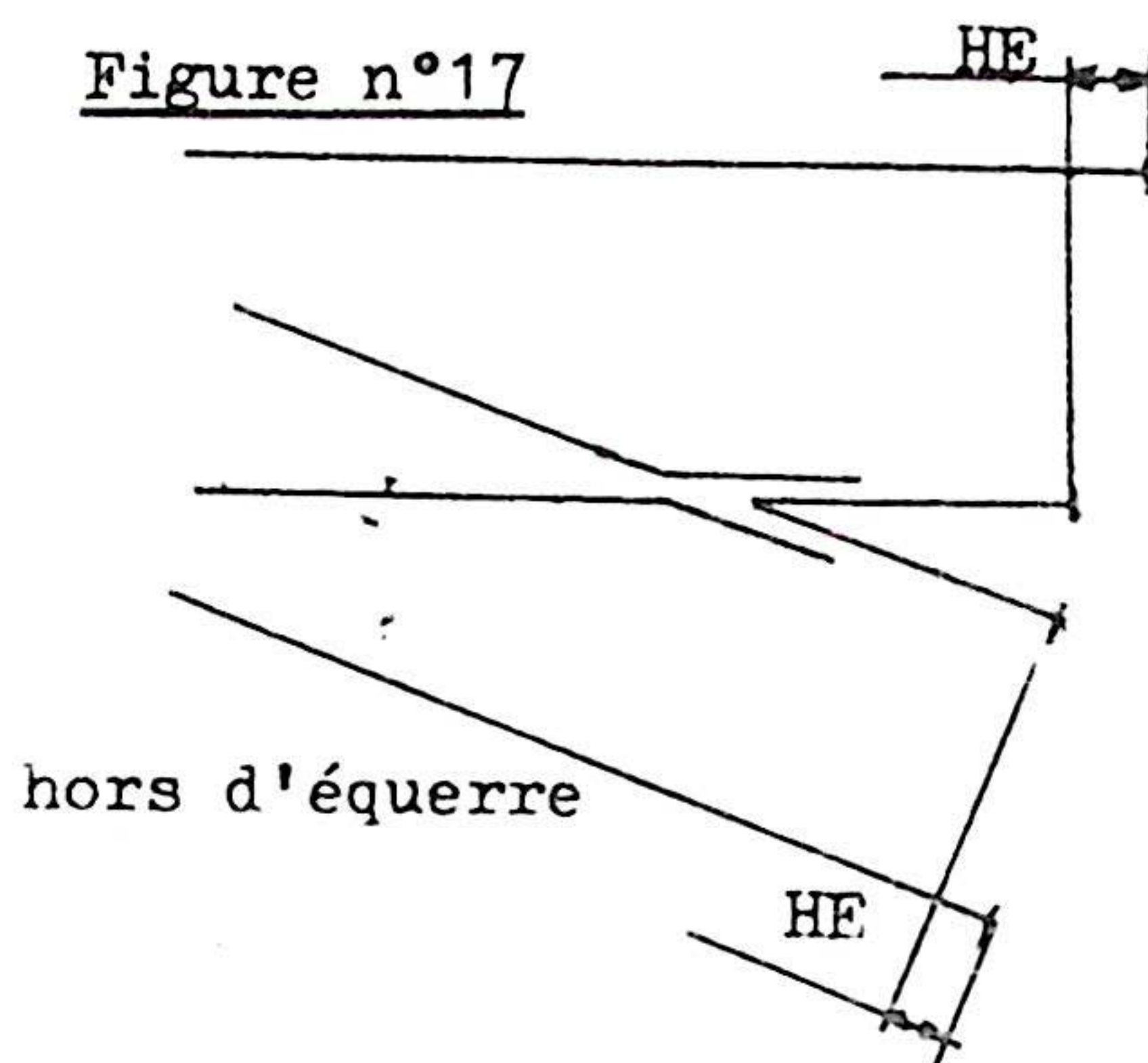


Figure n°20

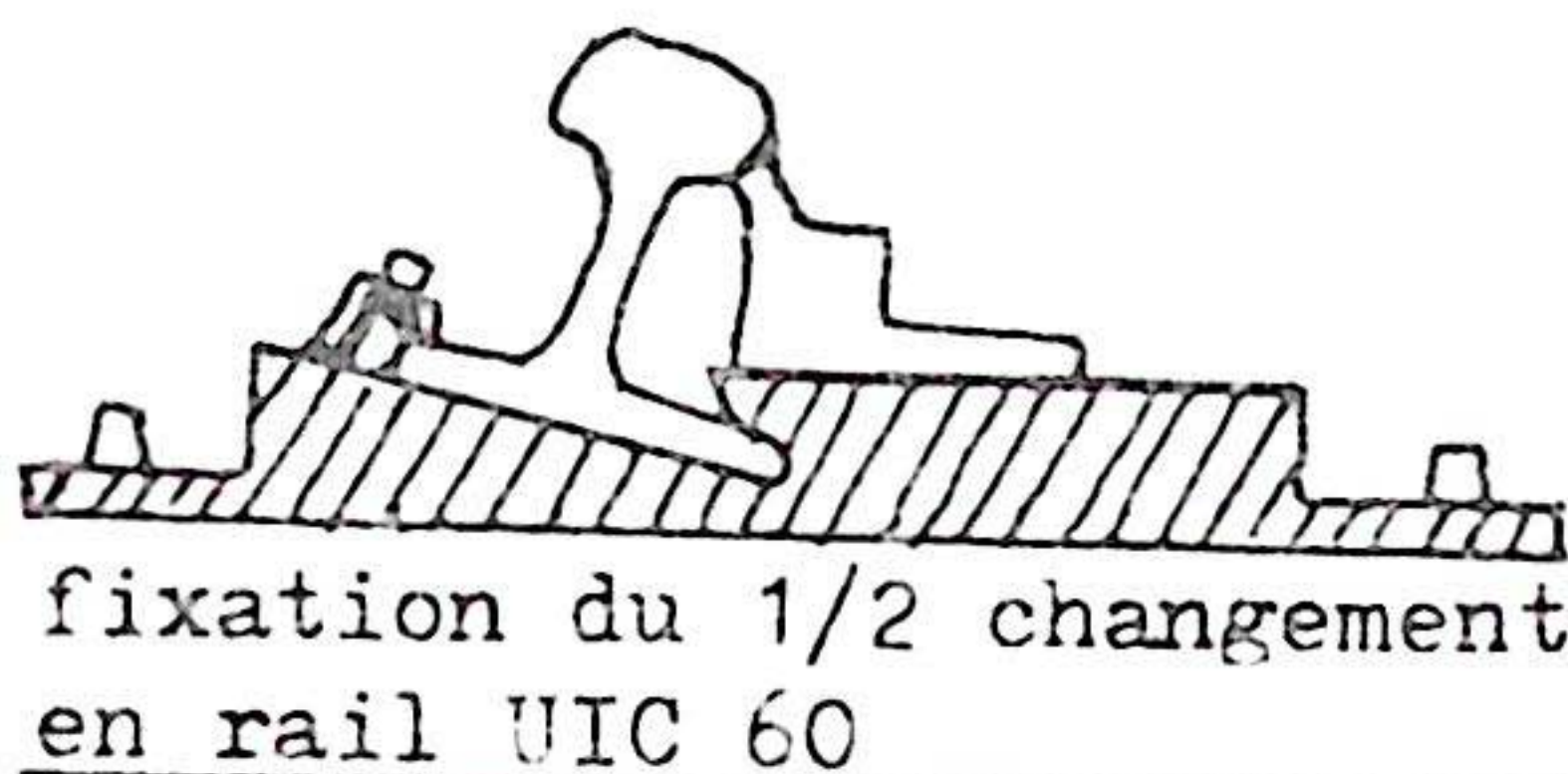


Figure n°18

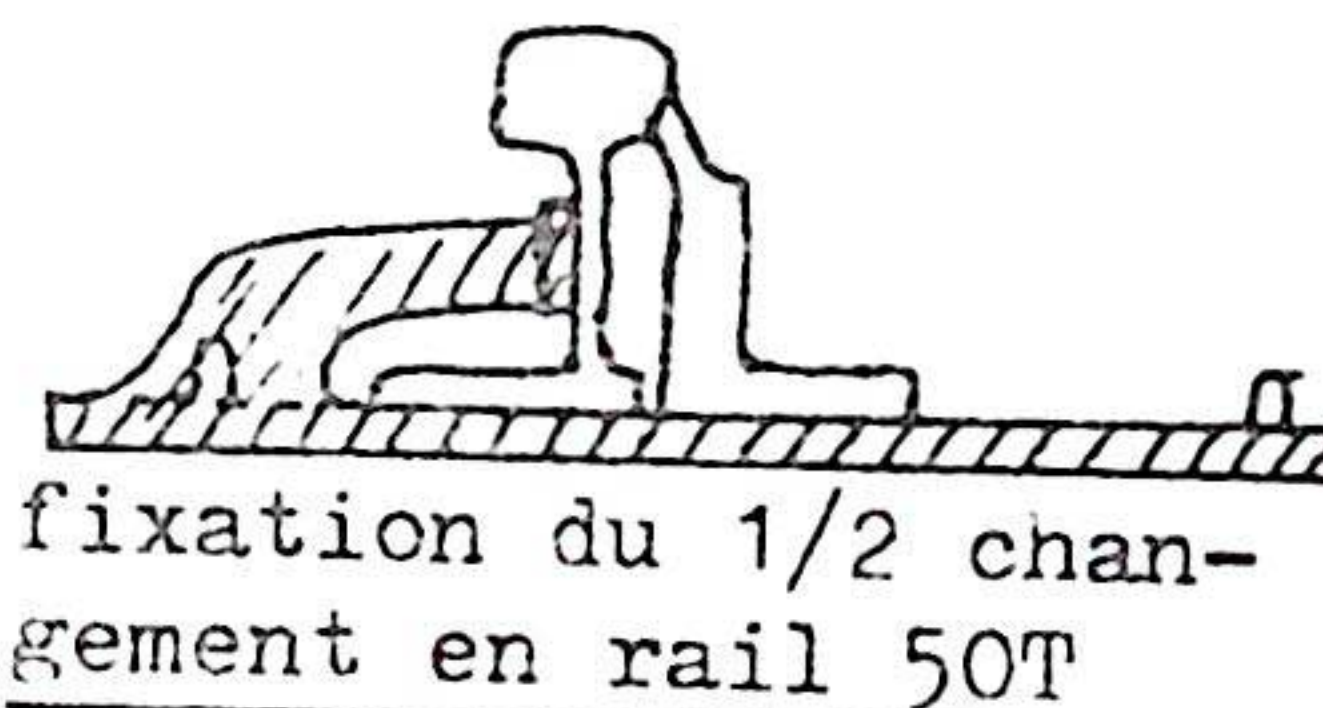
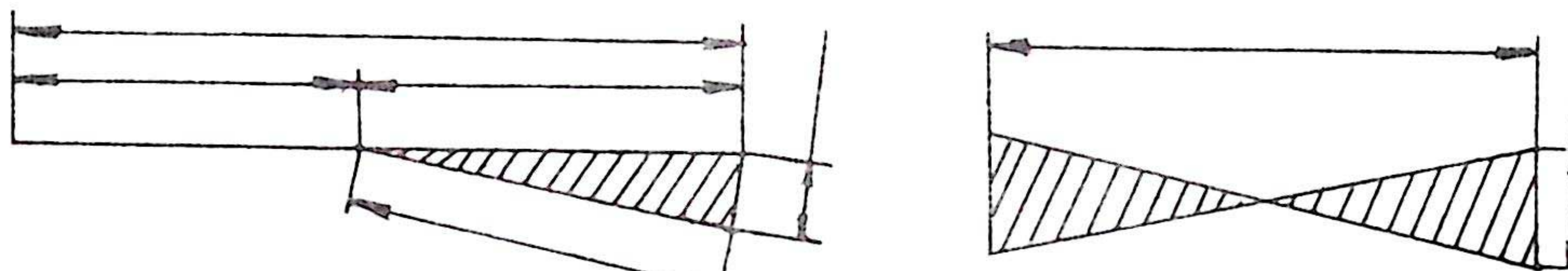


Figure n°16



triangle schématique d'un branchement et d'une traversée

A SUIVRE...

PETITES ANNONCES

JE VENDS: locomotives MARKLIN état impeccable, la plupart avec boîte d'origine (notamment 3015)

Liste: affichée au local HOUDENG (la porte est ouverte tous les vendredis de 19h45 à 22h.L... et et...)

ou s'adresser G. DENYS, Rue des Combattants, II 6198 SENEFFE

Tél: 064/55.67.77 (de préf. avant 19h30)

JE VENDS: Rails MARKLIN M et transfo.; locomotives et accessoires LIMA

liste: affichée au local HOUDENG

ou s'adresser C. BERTIAUX, rue Vanquerefs, 28 7141 EPINOIS

(064/33.52.82)

Nos commandes groupées

COMMANDE GROUPEE DE MODELES REDUITS DE TRAMWAYS A CONSTRUIRE

MOTRICES 7000 et 5000 de la S.T.I.B. (Echelle HO = 1/87^e)

A la demande de certains membres , nous envisageons une nouvelle commande groupée de ces kits auprès du MUPDOFER , qui en assure la fourniture pour la Belgique à titre exclusif , et en plus les améliore par l'adjonction de différents détails (voir FERRO-FLASH n° 72 pp. 13-14) .

Les caractéristiques des modèles livrables sont les suivantes :

n° 5	7000	STIB , non motorisée ,	flèche fictive	F	1.875
n° 6	7000	STIB , motorisée ,	flèche fictive		2.095
n° 7	7000	STIB , motorisée ,	flèche fonctionnelle		2.325
n° 8	7000	STIB , motorisée ,	pantographe fonctionnel		2.420
n° 9	7000	STIB , motorisée ,	flèche et panto fonct .		2.605
n°10	3060	HHA (Hambourg)	motorisée , flèche fonct.		2.260
n°11	5000	STIB , motorisée ,	flèche fictive		2.105
n°12	5000	STIB , motorisée ,	flèche fonctionnelle		2.390
n°13	5000	STIB , non motorisée ,	flèche fictive		1.940

(n° 11-12-13 : nouveautés : modernisées 5006-5020-5021-5023)

Il vous est possible de commander ces kits par l'intermédiaire du CFC : il suffit de compléter le bon de commande ci-joint et de l'envoyer sous enveloppe affranchie avant le 20 octobre 1983 à l'adresse indiquée , sans oublier d'effectuer le paiement correspondant .

Il vous est loisible de demander les gros filets bleus de la nouvelle livrée en cas de commande du kit n° 8 (cocher la case prévue au bon de commande) .

Remarques :

1. En cas d'annulation de commande par l'acheteur , le montant payé sera remboursé dans les trois mois , déduction faite de la somme de 100 FB pour frais administratifs .
Dans ce cas , l'acheteur est prié de nous communiquer un numéro de compte sur lequel le remboursement pourrait être effectué .
2. La commande ne sera acceptée sur la base des prix indiqués ci-dessus que si le bon de commande et surtout le paiement nous parviennent au plus tard le 20 octobre 1983 .
3. Il n'est pas compté de frais d'envoi , à condition que la livraison se fasse lors d'une réunion du club (C.F.C. ou R.M.M.) . Sinon il y a lieu d'ajouter une somme de 100 FB par kit pour frais d'envoi recommandé .

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

BON DE COMMANDE DE KITS

MOTRICES S.T.I.B.
5000 et 7000
Echelle H0

Je soussigné

NOM

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

COMPLETER EN

PRENOM

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MAJUSCULES

RUE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N°

BTE

S. V. P.

CODE POSTAL

--	--	--	--

VILLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

commandes:

Kit n° 8 :
avec gros filets
sans

<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 5	à	.....	1875	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 6	à	.....	2095	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 7	à	.....	2325	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 8	à	.....	2420	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 9	à	.....	2605	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 10	à	.....	2260	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 11	à	.....	2105	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 12	à	.....	2390	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	kit(s)	n° 13	à	.....	1940	FB	soit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Livraison voir-rem. 3

: réunion CFC / RMM et biffer mentions inutiles

Port éventuel total :

--	--	--	--	--	--

montant que je verse ce jour à l'un des comptes ci-dessous :

Comptes chèques postaux : 000-0832113-47

Crédit communal de Belg.: 063-0372763-27

établis au nom de

Pierre PIGEOLET à MONT-SUR-MARCHIENNE

en envoyant le présent bon de commande sous enveloppe affranchie à l'adresse de

Pierre PIGEOLET , rue de Marchienne , 55 , 6100 MONT-SUR-MARCHIENNE

(Les inscriptions et le paiement peuvent également être reçus à l'une des réunions CFC)

(Signature)

A LA SNGB

Affectation du matériel moteur au 01/01/83 (suite II)

5.) Locomotives Diesel de manœuvres

a.) Classe 7 -

- série 70 - Néant.
- série 71 - Néant.
- série 72 - 7212 FNDM - rayée PV 16/11/82 - NE 01/01/83
- 7213 FNDM - rayée PV 28/6/82 - NE 01/09/82
- série 73 - Néant.
- série 74 - Néant.
- série 75 - voir série 65.

b.) Classe 8 -

- série 80 - Néant.
- série 82 - Néant.
- série 83 - Néant.
- série 84 - Néant.
- série 85 - Néant.

c.) Classe 9 -

- série 91 - Néant.
- série 92 - Néant.

b.) Classe 6 -

- série 60 - 6022 passée le 01/06/82 de FGN à LNC.
- 6024 passée le 01/06/82 de FGN à LNC.
- 6024 passée le 01/07/82 de LNC à FGN.
- 6024 passée le 01/03/82 de FGN à LNC.
- 6026 passée le 15/01/82 de FGN à LNC.
- 6053 passée le 08/04/82 de FGN à LNC.
- 6058 passée le 15/01/82 de FGN à NA.
- 6063 devenue 6063X - LNC au 01/06/82.
- 6081 devenue 6081X - FHS au 01/06/82.
- 6007 FKR - rayée PV 30/08/82 - NE 01/10/82.
- 6084 FHS - rayée PV 08/06/82 - NE 01/07/82.
- 6087 FEO - rayée PV 26/10/82 - NE 01/01/83.
- 6103X FKR - rayée PV 18/05/82 - NE 01/07/82.
- série 62 - 6277 passée le 01/01/83 de FRK à FKR.
- 6313 passée le 15/01/82 de FTY à LH.
- 6226 FKR - rayée PV 06/01/82 - NE 01/02/82.
- série 64 - 6402 FHS - rayée PV 08/06/82 - NE 01/07/82.
- série 65 - 6501 devenue HLRDN 7501 et passée le 01/12/82 de FMS à FNDM.
- 6504 devenue HLRDN 7504 et passée le 01/05/82 de FHS à FNDM.
- 6505 devenue HLRDN 7505 et passée le 01/01/83 de FHS à FNDM.
- 6506 devenue HLRDN 7506 et passée le 01/08/82 de FHS à FNDM.

N.B.: HLD E (rayée "X" et HLDN série 75 = 8014 - dans classement.

M. 77. p

EN PARCOURANT

11

Loco Revue: juillet & août 1983.

Numéro très intéressant contenant, en encart couleurs, le nécessaire pour construire en N la Halle à marchandises de Villers-Cotteret (rappelons que le style des constructions du Nord français et du Nord belge étaient voisins). Construction en N d'un autorail "Picasso". Test de l'autorail HO de As "Standard" et étude de l'évolution du modèle réel. Comparaison en HO: les deux 140 G, de KS et de Trans-Europ. Francisation en I: la 040D (ex G 8.1).

RMF: juillet-août 1983.

Construction de poteaux télégraphiques en HO de MKD. Construction en HO d'une BB-8600. Et l'actualité sur les rayons (le plus gros morceau de cette revue).

Rail Magazine: juillet 1983:

La 141 C-100 reprend du service sur le Chemin de fer touristique de Chinon à Richelieu. La journée rétro à Mariembourg (Pentecôte). Admirables photos sur le PO avant 1914 ! Les 040 T des Deutsche Feldbahnen en voie de 60 mm. Les 030 bavaroises de l'Etat (France). Un très beau diorama HO de R.C. Keromnes.

Rail Magazine: août 1983.

Contenu toujours intéressant. L'agonie des TEE. L'adieu aux "série 29" belges. Atmosphère "Vieil Orléans": des photos d'avant 1914. Les essais de l'Est et les problèmes de rabattements de fumée: avant de trouver un système efficace et beau, que de laideur...! En HO: en Extrême-Orient avec R.C. Keromnes.

Railway Modeller: juillet 1983.

Comment modifier l'aspect d'un modèle en OO d'une loco diesel. Construction d'un cottage en OO (peut nous inspirer). Deux pages "Junior".

Railway Modeller: août 1983.

"Peel" (Isle of Man Railway): un réseau repliable pour gagner de la place!

Page centrale en couleurs: maison incendiée et ... moulin à eau. Le réseau en N de mon papa par son fils de 14 ans.

Continental Modeller: juillet & août 1983.

Doit intéresser tous les amateurs de modèles belges: construction détaillée en carte plastique d'une Type 99 (la revue traite des 050 TD du Nord qui étaient identiques aux Nord belge devenues 99 SNCB).

Model Railroader: juillet 1983.

Contenu très varié illustré de très belles photos de réseaux réalistes. Un très beau réseau en HOn3 en Australie. Un autre réseau pourvu de tiroirs interchangeables servant à stocker des rames que l'on peut injecter dans le circuit.

Miniaturbahnen: juillet 1983.

Test de la Pacific bavaroise de Liliput. (modèle forcé, comme c'est devenu l'habitude chez ce fabricant!). Construction d'un fourgon PWgs 41.

Miniaturbahnen: août 1983.

Intérieur d'un poste d'aiguillage ancien. Amélioration de la Liliput S 3/6 par un attelage court et un moteur Faulhaber. En O: un réseau français en Suisse. Construction de ponts routiers (deux modèles). Test du TEE de Roco.

La Vie du Rail:

n° 1900 (30 juin 1983): sur les traces du Train Express d'Orient: deux reporters ont tenté de refaire le trajet du premier Orient-Express d'il y a 100 ans. n° 1901 & 1902: suite du voyage sur les traces de l'Orient-Express, ou les difficultés de voyager librement dans les pays communistes. n° 1903: le Chemin de fer dans les Landes de Gascogne, ou une Révolution par le rail: un désert devient habitable. Modélisme: alimentations Acemo. Les BB 101 à 180 en HO (Carmina). Le wagon houiller de Gulli-Bleu. n° 1905: modélisme: des idées pour tracer votre voie.

Ferro-Flash Namur: n° 4.

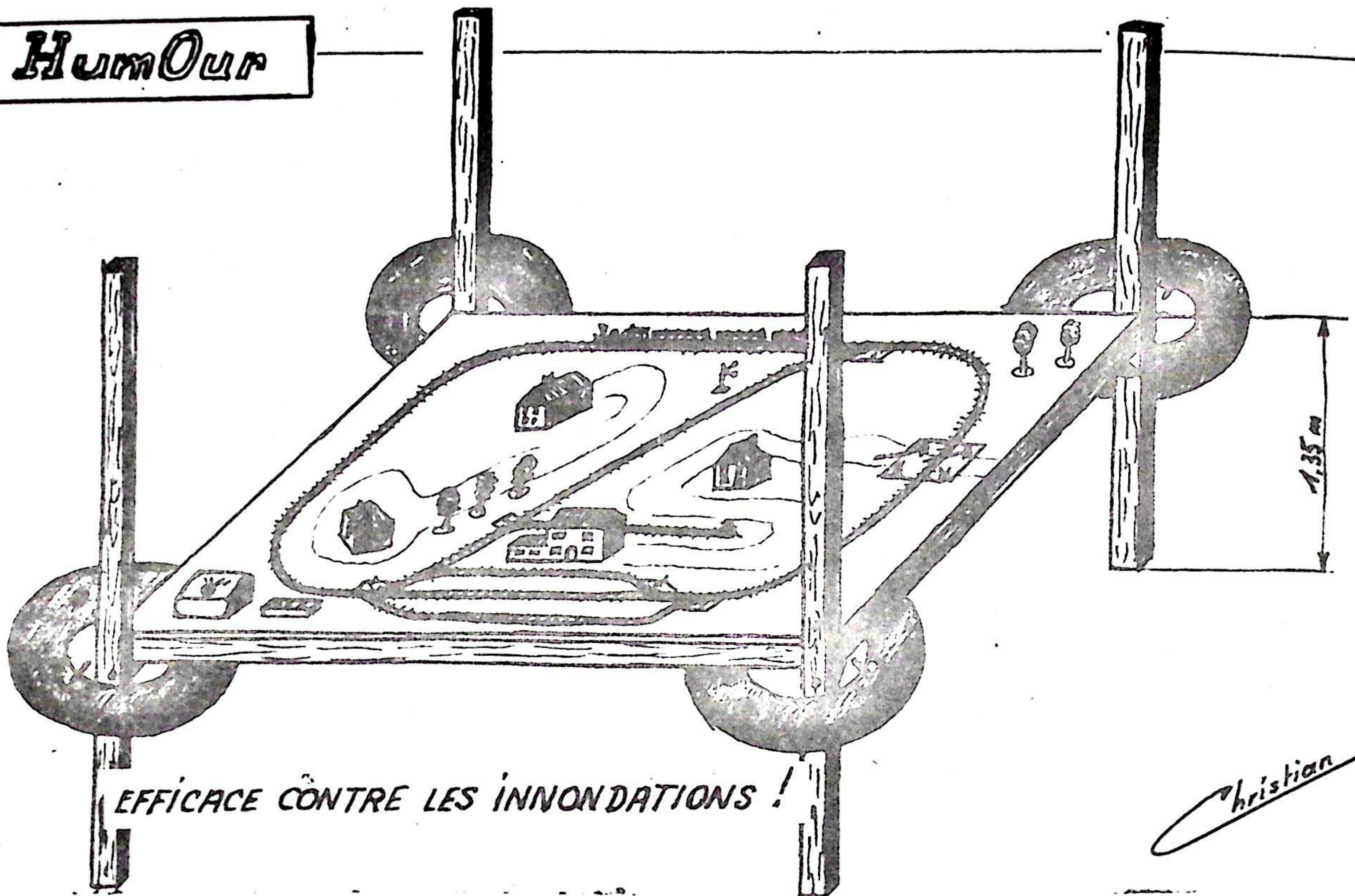
Circulation des engins moteurs de la SNCB sur les lignes des réseaux étrangers.

Mupdofer News: n° 2.

Epilogue sur Nüremberg 83: cotation des marques de trains miniature d'après l'accueil réservé aux visiteurs! du très bon (DJH, KS!) au à boycotter (RivaRossi)

Entre-Voies: juin 1983.

Construction d'une réserve de carburant en HO, à partir d'un wagon citerne.



EFFICACE CONTRE LES INNONDATIONS !

C'est avec un dessin dû à l'imagination et au talent de notre ami Christian que M. et Mme M. FRANCOIS remercient les lecteurs qui ont pris la peine de leur faire parvenir une petite carte d'encouragement; Un merci particulièrement chaleureux pour notre lecteur anversois qui quelques jours après l'expédition de FF faisait ^{d'ici} parvenir sa carte!

Le 9 août:

LE C.F.C. EN EXCURSION. P. TOUBEAU.

Merci à la SNCV de nous avoir si aimablement accueillis et d'avoir mis un guide compétent à notre disposition.

Après la traversée des ateliers des autobus, on atteint les voies de réparation des motrices "S". Les pièces de rechange s'entassent, de même que les essieux, les roues, les machines. Les visiteurs - et sans doute le personnel - se sentent par moment à l'étroit dans cet ancien bâtiment, mais patience: une nouvelle construction s'achève. Trois motrices "S" sont en cours de rénovation complète tandis que s'achève une superbe voiture d'auscultation des lignes aériennes, bleue avec divers ornements (ex-9094). Dehors s'offrent pêle-mêle à la vue du visiteur curieux les véhicules les plus divers: depuis les modernes 6100 (dont une très gravement endommagée) et les "type S" en état variable, aux restes glorieux de la meuleuse 21001, de la 9090 décapitée, de diverses "type N" (dont la 9271 avec ses patins électromagnétiques), d'une motrice de Stuttgart, en passant par des remorques (Braine-le-Comte 9551, standard unidirectionnelle 9515), l'ART 300 et même... le châssis d'une locomotive à vapeur!

Garantie pour l'avenir: un vaste peigne de huit longues voies et divers raccords se construisent sur un terrain adjacent à l'actuel complexe. D'autres travaux de voies et des déménagements internes doivent encore s'effectuer.

DERNIERE SECONDE DERNIERE SECONDE DERNIERE SECONDE DERNIERE SEC

CALENDRIERS EDIBLANCHART 1984

=====

12 PHOTOS: Diesel I60I des CFL (couleurs)
Vapeur SNCB type I de I866
Vapeur SNCB type 33
Dépôt de Bruxelles Midi en 1954
Electrique série I5 SNCB (couleurs)
Vapeur SNCB type I0
Vapeur SNCB type I6
Diesel SNCB type 203
Vapeur SNCB type 29 (couleurs)
Vapeur CFL série 200I-7
Vapeur SNCB type 66
Automotrice Budd SNCB

Prix souscription: 320 francs à verser AVANT LE 31 OCTOBRE AU PLUS
TARD au compte 27I-006I822-65 du
CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE
Banque G
HOUDENG GOEGNIES

Après le 31 octobre: 350 francs

Les calendriers seront disponibles à notre réunion de novembre

ATTENTION: si vous désirez recevoir le calendrier EDIBLANCHART à
votre domicile, veuillez verser dans ce cas:

Prix souscription franco domicile[§]: 370 francs AVANT LE 31.10.83
Prix franco domicile après le 31.10.83: 400 francs

Dans tous les cas n'oubliez pas de mentionner:

- le motif du versement
- nom, adresse et n° carte de membre

§ lire prix souscription franco domicile

ASVi: 8 octobre: tram historique sur les lignes rénovées.

Pour tout renseignement: R. DUQUENNE 02/512.49.88 (heures bureau)
02/673.48.63 (privé)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Suite aux perturbations dues aux mouvements de grève, une bonne part de notre calendrier appartient au passé ainsi d'ailleurs que notre réunion de septembre.

Notre prochain bulletin risquant d'être aussi un peu retardé, nous vous annonçons déjà notre

REUNION MENSUELLE D'OCTOBRE:

Samedi 22 octobre 1983 à 14h30: Ecoles communales
Rue A. Renard (ex rue Alliance)
HOUDENG GOEGNIES

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

EN BREF:

la firme JOCADIS à ENGHUEN annonce la sortie imminente de la locomotive vapeur type 29. Kit métal blanc DJH échelle H0.

Prix annoncé: 7.290,- Réserver avant 1.10.83 (tél. 02/395.22.96)

STAQUET JOUET à MORLANWELZ annonce qu'il possède dorénavant toutes les pièces détachées pour l'entretien et la réparation des locomotives LIMA actuelles. Il liquide également son stock de voie JOUEF (uniquement rails) et bâtiments JOUEF ainsi que son stock ELECTROTREN et signaux FULGUREX + quelques occasions FLEISCHMANN

(tél: 064/44.39.56)

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

VOYAGE A COLOGNE:

Date limite d'inscription reportée au 07.10.83

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

C.F.C. annexe F.F. sept.83